

Ekstra innsats for støtte til elektriske tunge kjøretøy i Vestland

Transport står for ein stor del av Noregs utslepp. Enova vil gjere det lett å velje elektrisk, gjennom mellom anna følgjande ordningar:

[Landtransport | Enova](#)

Generelt om støtteordningar til landtransport.

[Forprosjekt for utslippsfri tungtransport | Enova](#)

Enova: «Dette programmet gir støtte til **planlegging og utredning før kjøp av elektrisk kjøretøy og lader**. Både ved bruk av tid fra egne ansatte eller ved hjelp fra ekstern rådgiver. Mange aktører trenger trygghet før de tar steget og et godt forprosjekt gir nettopp det. Det er alltid lettere å ta gode valg når bedriften din har tenkt gjennom ting på forhånd. Med et godt grunnlag blir det enklere å komme i gang med omstillingen på riktig tidspunkt og på en måte som passer for din bedrift. Enova vil gjøre det enklere for flere å ta gode valg i den nødvendige omstillingen vi nå står midt i. Støtten er midlertidig og skal hjelpe markedet raskere i gang. Slik kan utslippsfrie løsninger lettere bli det naturlige førstevalget.»

[Bedriftslading for tunge kjøretøy | Enova](#)

Enova: «Dette programmet støtter **investering i lader der kjøretøy står lenge**. Da vil det være smart å lade der. Det er gjerne på depot, ved lasting av varer eller om natten.

Elektriske lastebiler og busser krever god tilgang på ladere. Slik kan flere velge utslippsfritt, og omstillingen går raskere.

Støtten er midlertidig og skal hjelpe markedet raskere i gang. Slik kan utslippsfrie løsninger lettere bli det naturlige førstevalget.»

Denne ordninga var vekke ein periode, men er no heldigvis tilbake. Fleire bedrifter kan gjerne finne løysingar ilag.

[Tunge nullutslippskjøretøy | Enova](#)

Enova: «Dette programmet gir støtte til **kjøp av elektrisk lastebil og buss** over 4,25 tonn. Det finnes allerede gode utslippsfrie kjøretøy for tungtransporten. Målet er å få fart på salget og bruken av elektriske tunge kjøretøy.

Programmet har faste søknadsfrister og konkurranse om midlene, hvor de mest kostnadseffektive utslippskuttene prioriteres.

Støtten er midlertidig og skal hjelpe markedet raskere i gang. Slik kan utslippsfrie løsninger lettere bli det naturlige førstevalget.»

[Underveislading for tunge kjøretøy | Enova](#)

Enova: «**Utbygging av ladestasjoner langs riksvei**. Med mulighet for å lade langs veien, blir det lettere å bruke elektrisk på lengre transporter.

Støtten er midlertidig og skal hjelpe markedet raskere i gang. Slik kan flere velge utslippsfritt, og omstillingen går raskere.»

Enova har òg mange andre støtteordningar som kan vere relevant for aktørar i Vestland:

[Utslippsfrie anleggsmaskiner | Enova](#)

Enova: «Bygg- og anleggssektoren bidrar betydelig til klimagassutslipp gjennom bruk av maskiner, utstyr, transport, energi og materialer. Overgangen til utslippsfrie anleggsmaskiner er derfor et viktig skritt mot et mer bærekraftig og utslippsfritt samfunn. For å akselerere denne utviklingen tilbyr Enova investeringsstøtte. Målet er å få fart på markedsopptaket og øke tilgjengeligheten av serieproduserte utslippsfrie maskiner, slik at de på sikt blir det foretrukne valget – også uten støtte. Støtteprogrammet inngår i en bredere satsing for å **gjøre bygge- og anleggssektoren utslippsfri og retter seg mot gravemaskiner og hjullastere til bruk på bygge- og anleggsplasser.**

[Industri | Enova](#)

Enova: «For at norsk industri skal kunne være tilnærmet utslippsfri i 2050 må fossile brensler fases ut og og energieffektiviteten øke.»

Siste søknadsfrist for Klima- og energisatsingar i 2025 sett til 14 november.

[Maritim transport | Enova](#)

Enova: «Transport står for omtrent 30 prosent av klimagassutslippene i Norge, og spiller en viktig rolle når målet er et samfunn med minimalt utslipp. Om vi skal nå dette målet er vi avhengige av utvikling av klimavennlige transportmidler til lands, til vanns og luften – og vi er i full gang.»